ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 82**	
FECHA: 08/03/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 81:

1. Entrega de presupuesto y programación del canal Cantarrana: se recibió la información el día 01 de marzo de 2023, adicional a esto el contratista informa que se iniciará actividades el 10 de marzo de 2023 por el PMT.
2. Entrega de los insumos del componente SST: Mediante comunicación GVI-MV-SDM-029-2023 del 06 de marzo de 2023 se recibió la documentación requerida por la Interventoría, la cual está en revisión.
3. Entrega del acta de recibo a satisfacción anual: No se recibió el documento, se presenta incumplimiento por parte del contratista.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
  - ✓ EX_18_236_1744_10
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T2
  - ✓ AV BOYACA NORTE T3
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1

- ✓ EX_18_002_1445_14
- ✓ EX_18_236_1744_10

Se presentaron dos (02) jornadas de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 339.479.911 para un valor acumulado de $ 10.829.132.032 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 60.74%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.90% que corresponde a un valor de $ 695.685.708 (corte al 07 de marzo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa que ya está en conocimiento de la subsecretaria por medio de la abogada asignada, la programación de la reunión para verificar la variación de la TRM solicitada por el contratista. Próximamente harán la respectiva citación para continuar el tema, que a su vez aplica para varias zonas que también han hecho esta solicitud a la entidad.

Se hace necesario el cierre de los diferentes ID y el cobro de estos.

Se solicita que por favor el contratista y la Interventoría entreguen el PAC de los meses de abril mayo junio para su respectiva programación la cual no debe ser menor a $800.000.000, esto lo requieren en ingeniería de tránsito para reportar ante el ordenador del gasto.

Se solicita al contratista el cierre urgente de la calle 11 sur e inicio inmediato de la ciclorruta cantarrana, la calle 11 sur que estaba para el 3 de marzo finalizar actividades y en el cual se tiene PMT de emergencia y no se cumplió, la Interventoría informa que estaba para el lunes 06 de marzo pero las lluvias de la noche impidieron esta terminación de actividades en este ID, el contratista por su parte informa que está a la espera de contar con buen clima para poder terminarlo.

La entidad solicita conocer el estado de avance del corredor de la Av. Boyacá, por lo cual la Interventoría informa que el tramo 1 ya terminó con las marcas naranjas, solo falta instalar algunas señales verticales, el Tramo 2 y tramo 3 hubo lluvias que impidieron avanzar de igual forma se está a la espera del reporte de los residentes nocturnos y se hará el respetivo reporte a la entidad los días jueves como se había solicitado.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría solicita al contratista la vinculación del profesional SST que haga presencia en los comités para refutar la información y tenga clara la solicitud que haga la interventoría.

La Interventoría manifiesta que el atraso disminuyó, se sesgó considerablemente, teniendo 3.9% de atraso, a pesar de que el clima no ha sido favorable y hay lluvias en jornadas nocturnas y diurnas, se solicita aprovechar el buen clima y continuar con la misma cantidad de cuadrillas, además de no dejar de lado la atención de garantías ni los CP.

En cuanto a la a atención de garantías se había pedido que entregaran este reporte semanalmente y no se ha recibido nada, esto quedó en el acta que se elaboró en el comité presencial del día lunes 27 de febrero, no se ha recibido este informe; se hace el llamado de atención para que cumplan este compromiso que adquirieron.

Se informa que en la calle 11 sur se tuvo avance, estaba el compromiso de haberla terminado el día lunes 6 de marzo, no hubo buen clima y los insumos que hacían falta llegaron hasta ese día, lo que imposibilitó la terminación de estas actividades tener en cuenta que se tiene PMT 24 horas para poder terminar con estos dispositivos y demás actividades que contempla este ID.

En Cuanto a la ciclorruta Cantarrana ya se solicitó el PMT por emergencia, el contratista entregó cronograma de actividades para iniciar el día de mañana y para terminar el día 11 de marzo de 2023, las actividades en este ID.

La Interventoría solicita a la entidad la respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0050-23, donde se entregó para revisión y aprobación el plan de calidad de la Interventoría actualizado. Adicional a esto, coordinar el espacio para la reunión con el contratista y la entidad sobre la variación de la TRM presentada por el contratista.

El Contratista manifiesta que está en trámite la legalización de la pensión a la esposa del señor del accidente mortal, a la fecha no se tiene respuesta por parte de la ARL cuando se tenga se le informará a la Interventoría, también se informa que a partir del siguiente informe mensual que se entregue del componente SST se adicionará la solicitud de la profesional SST de la Interventoría, y se coordinará para que se pueda unir al comité de seguimiento semanal que aplique. En cuanto al tema del uso del casco en obra hay que hablarlo con la entidad toda vez que no se requiere y no es muy práctico, de hecho, en la matriz de riesgos y peligros no se contempla, de igual forma tratarlo y llegar algún acuerdo.

El contratista manifiesta que se está dando el cierre de los ID que están abiertos y que se está manejando de forma completa la terminación de los CP.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22, Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22, sobre la solicitud del procedimiento de los exámenes ocupacionales y su cronograma.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023, sobre el plan anual del programa SST del 2023, se encuentra en revisión.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023, sobre las observaciones del informe SST N° 18, la cual está en revisión.

Observaciones

- Se solicita la presencia de responsable del componente SST
- La respuesta concreta del uso del casco en los frentes de obra

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 09 del 02-Marzo-2023 y el COI 09 Adicional 1 publicado el 03-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 149M y unos frentes pendientes del PMT 146M sobre la Av. Boyacá Tramo 3:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2	42 FRENTES APROBADOS
EX_18_150_1244_11_V6	30 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	48 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 120

RADICACIONES:

El día 02 de marzo de 2023 se radicó el PMT 150M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_142_1867_12_V3

EX_04_044_1561_10_V2

Frentes solicitados: 61

El día 07 de marzo de 2023 se radicó el PMT 151E por Emergencia y correspondiente al ID EX_05_006_1744_10_V16 (Ciclorruta Catarrana)

Frentes solicitados: 3

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

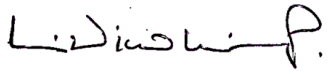
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM	15/12/2022
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022

14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/02/2022	17/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	

17	EX_04_241_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/02/2023	3/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_051_414_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_284_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_006_1744_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_108_1867_12	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	EX_18_366_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	1	1/03/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	1/03/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del PAC para los meses de abril, mayo y junio	C. Señalizando	08/03/2023
Entrega del informe de atención de garantías de la semana del 06 al 10 de marzo	C. Señalizando	10/03/2023
Entrega del informe de atención de garantías de las semanas del mes de febrero	C. Señalizando	13/03/2023

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 82: 01-03-2023 al 07-03-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de febrero de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	-	1	**17**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	2	-	**14**	
EJECUTADOS	42	6	-	17	14	**79**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	2	-	**10**	
TOTAL	**87**	**6**	**0**	**23**	**15**	**131**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	74%	**M2**	4%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	98%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	86%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	50%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$9.409.333.428

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor ejecutado semana		82(Vigencia 2023)	**$339.479.911**	1,90%
Valor ejecutado acumulado	82(Vigencia 2023)		$10.829.132.032	60,74%
Valor por ejecutar			**$6.999.906.318**	39,26%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
EX_18_236_1744_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T2
✓ AV BOYACA NORTE T3
✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ EX_18_002_1445_14
✓ EX_18_236_1744_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,90% que equivale a $ 695.685.708
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.332.892.167,44
- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	5	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	APROBADO POR SDM	22/02/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/02/2023	24/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	2	17/02/2023	17/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	2	17/02/2022	17/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_241_1561_10	2	1/03/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_488_826_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_006_1744_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_05_341_1561_10	1	17/02/2023	28/02/2023	REVISION SDM	
17	EX_18_366_1561_10	1	17/02/2023	3/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_051_414_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_284_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_006_1744_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_108_1867_12	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_05_341_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	EX_18_366_1561_10	1	22/02/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/02/2023	3/03/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	1	1/03/2023		REVISION INTERVENTORIA	
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	1/03/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 09 del 02-Marzo-2023 y el COI 09 Adicional 1 publicado el 03-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 149M y unos frentes pendientes del PMT 146M sobre la Av. Boyacá Tramo 3:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2	42 FRENTES APROBADOS
EX_18_150_1244_11_V6	30 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	48 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 120

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 02 de marzo de 2023 se radicó el PMT 150M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_142_1867_12_V3
EX_04_044_1561_10_V2

Frentes solicitados: 61

El día 07 de marzo de 2023 se radicó el PMT 151E por Emergencia y correspondiente al ID EX_05_006_1744_10_V16 (Ciclorruta Catarrana)

Frentes solicitados: 3

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0069-22 , sobre la solicitud del procedimiento de los examines ocupacionales y su cronograma.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023 ,sobre el plan anual del programa SST del 2023 , se encuentran en revisión.
- El contratista dio respuesta con la comunicación GVI-MV-SDM-031-2023 , sobre las observaciones del informe SST N° 18 , la cual esta en revisión ,

Observaciones

- Se solicita la presencia de responsable del componente SST
- La respuesta concreta de el uso del casco en los frentes de obra

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Aux.

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

Movilida

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 82 08-03-2023

Nombre

Miguel Geovanny Torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios